



**República del Ecuador**  
**Universidad Tecnológica Empresarial de Guayaquil**

**Trabajo de Titulación**  
**Para la Obtención del Título de:**  
**Economista**

**Tema:**  
**El precio de los combustibles y su impacto en la economía ecuatoriana.**

**Autora:**  
**Karla Rebeca Prado Bravo**

**Director de Trabajo de Titulación:**  
**Ing. Javier Poveda Arteaga. Msc.**

**2022**  
**Guayaquil - Ecuador**

## **AGRADECIMIENTO**

A Dios, por darme la oportunidad, la fuerza, la inteligencia y la dedicación para culminar mis estudios universitarios y cumplir mi sueño de obtener mi título.

A mi hermano, por convertirse en mi principal motivo para seguir adelante, por motivarme con cada sonrisa y darme siempre los ánimos a pesar de cualquier circunstancia.

A mi familia en general, por confiar siempre en que lo podría lograr.

A mis mejores amigos, mis gatos, por permanecer a mi lado en cada noche de desvelo y recordarme que siempre debo de seguir adelante.

A mi Blacky, que aunque ya no esté a mi lado, marcó una parte muy significativa en mi proceso estudiantil.

## **DEDICATORIA**

A mi hermano, por ser mi pilar fundamental en cada aspecto de mi vida.

A mi familia, por siempre apoyarme en cada parte de este proceso.

A mis gatos, por ser mi más fiel compañía.

## **DECLARACIÓN EXPRESA**

Yo, Karla Rebeca Prado Bravo, con cédula de ciudadanía # 0953247152, declaro que el siguiente trabajo de investigación es original, de mi autoría y propia investigación, haciendo uso de fuentes certificadas que sustentan cada aspecto de esta investigación, así como también se realiza la mención de las mismas de acuerdo a las normas legales estipuladas.

Atentamente,

---

Karla Rebeca Prado Bravo

# **EL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES Y SU IMPACTO EN LA ECONOMÍA ECUATORIANA**

Karla Rebeca Prado Bravo  
karlarebecaprado@gmail.com

## **RESÚMEN**

El combustible en el Ecuador es hoy en día indispensable para el transporte de alimentos y variedad de artículos de primera necesidad que requieren de este insumo para el transporte desde el punto inicial hacia el consumidor final, si el precio del combustible aumenta, los costos de traslado también lo harán, por lo que cada vez el costo que deberá cubrir el comprador será mayor. En un país donde se conoce que los índices de pobreza son considerables, y donde muchas familias viven con un sueldo básico de USD 450, con corte a enero del 2023, es de gran importancia conocer cuáles son los efectos a los que se enfrentarían los principales sectores industriales de la economía ecuatoriana y la población en general, así como también se tiene entre los objetivos de este proyecto la postulación de alternativas que puedan brindar un soporte a la ciudadanía para contrarrestar el efecto. El método utilizado en este proyecto es de análisis cualitativo, puesto a que la información se recauda de fuentes certificadas con base en los fundamentos relacionados con la temática a exponer, lo que nos permite concluir en que, el incremento del precio de los combustibles y la eliminación de subsidios si es una alternativa viable a nivel estado para la mantención de los fondos y reutilización en distintos proyectos que aporten de mayor manera en la economía, pero no lo son para el ciudadano común, puesto a que los gastos a los que se debe de arraigar, serán mayores en muchos niveles, si no se regulariza de igual manera el incremento descontrolado de los precios en productos de primera necesidad.

**Palabras clave:** Combustibles y su Impacto en la Economía

## INTRODUCCIÓN

La solvencia de la economía en el Ecuador se ha visto durante muchos años reflejada a causa de la explotación petrolera presente en el país, pues esta corresponde a la mayor generadora de ingresos a comparación de otros sectores de la industria, lo que durante los años anteriores ha llevado a que los precios de comercialización del combustible sean considerablemente bajos a comparación de países vecinos de la región por el subsidio que proporcionaba el gobierno, teniendo como efecto positivo una movilización económica para las personas, así como también precios dentro del rango de lo establecido para la comercialización de productos de primera necesidad, lo que de cierta manera generaba que la economía pueda circular correctamente y sin novedades, permitiendo que, aunque con dificultad, se mantengan en crecimiento las plazas de trabajo.

La eliminación de estos subsidios, generó una gran controversia en el país a finales del año 2019, donde los representantes de los principales gremios industriales salieron en reclamo de dicha medida, puesto a que esto no solo representaba un incremento directo en el gasto de la movilización de las personas, sino también el encarecimiento de factores productivos necesarios para la gestión móvil del sector industrial.

Para dar solución a esta problemática que nos afecta hasta la actualidad, es necesaria la implementación de soluciones que den sustento a cualquier variación que pueda presentarse sin afectar el bienestar de la población en general.

### **1.1 Antecedentes de la investigación**

El cambio de los precios en los que se comercializa el combustible ha venido sufriendo distintas variaciones a través de los años en el Ecuador, esto ha generado diversas reacciones tanto sociales como económicas, puesto que acompañado de la variación en el precio, viene una larga lista de cambios y alzas en otros productos que se encarecen al ser

dependientes de la movilización, lo que causa un malestar en la población al incrementar sus gastos en insumos de primera necesidad y otros.

Desde el año 1972, el Ecuador empieza la explotación petrolera, dando un giro de 180 grados en su endeble economía, el ingreso de recursos económicos producto de esta actividad genera un motor de desarrollo económico e infraestructura como nunca se había dado desde la época de la colonia, autopistas, puentes, plantas de energía, desarrollo portuario, sistema de salud, educación, todo absolutamente todo cambio tan aceleradamente que desde ese entonces la economía ecuatoriana se volvió dependiente en gran parte del petróleo. (Poveda G., Carrillo F., Castro. F., 2018, p. 2).

El efecto económico positivo que se ha obtenido a través de las distintas décadas en que el Ecuador se convirtió en un país petrolero, ha sido notorio en la evolución y crecimiento que refleja en los distintos rubros que tienen como variable el uso directo o indirecto del combustible y en la economía general del país, por lo que, a su vez, se debe de realizar un análisis exhaustivo previo a la toma de cualquier decisión que pueda afectar el efecto positivo que nos brinda el combustible.

En el ámbito social, la eliminación de los subsidios ha sido siempre una temática difícil de tratar para los gobiernos de turno, puesto a que los efectos que esta decisión genera en la población siempre ha estado en plano de discusión, lo que ha llegado incluso a generar distintos disturbios de índole violenta, como el ocurrido en octubre del año 2019, donde un aproximado de 300 personas resultaron heridas durante la ola de protestas, muchas otras fueron detenidas por la influencia en actos de vandalismo y agresión, y los distintos bienes materiales que se encontraban en los alrededores de la zona se vieron también afectados.

## **1.2 Planteamiento del problema**

A finales del año 2019, cuando el país se encontraba aún bajo el mando del ex mandatario de la República, Lenin Moreno, se anunció que una de las medidas para enfrentar la estrechez fiscal y económica por la que estaba pasando el país en dicho año, era la eliminación de los subsidios al combustible, liberando su precio acorde a la oferta de las comercializadoras del mismo con un precio de venta sugerido, lo que dio paso a una ola de protestas de parte del pueblo, al sentirse directamente afectados por esta nueva política económica, misma que genera no solo un gasto mayor al momento de movilizarse, sino también un incremento de precios en productos de primera necesidad que son transportados desde las productoras hasta los puntos de comercialización, por lo que en efecto, esta nueva decisión política afecta al pueblo en general y a su economía, tal como quedó demostrado en las distintas olas de protestas recientemente acontecidas.

Sin embargo, la toma de esta decisión se justifica con los problemas económicos generales en los cuales se encuentra sumergido el país, con múltiples deudas a distintas entidades nacionales e internacionales, se ha buscado realizar variaciones en la política económica que se maneja en la actualidad e implementar distintas variaciones en la misma, que logren dar un hilo de esperanza para sanear el problema acontecido.

## **1.3 Formulación de la pregunta de investigación**

La pregunta de investigación tiene su enfoque en la obtención de respuestas que nos permitan llegar a la conclusión de la interrogante, por medio del análisis de los distintos casos presentados y resultados obtenidos en investigaciones anteriores con relación a la temática tratada del presente proyecto como se detalla a continuación:

¿Tiene alguna repercusión positiva o negativa el alza del precio del combustible en los principales sectores estratégicos que necesitan de este material para sustentarse y aportar a la economía del país?



## **1.4 Justificación de la investigación**

La importancia de esta investigación se basa en temas de interés actual en nuestra nación, como lo es el bienestar económico de la ciudadanía y como el mismo se estaría viendo afectado, ya sea de manera positiva o negativa, a causa de la implementación de políticas económicas que liberan el alza en el precio de los combustibles.

## **1.5 Objetivos de la investigación**

### **2.5.1 Objetivo general:**

- Analizar el efecto que tiene sobre los sectores estratégicos más afectados la variación del precio de los combustibles en los últimos 5 años (2018-2022).

### **2.5.2 Objetivos específicos:**

1. Determinar el porcentaje de variación del precio del combustible en el periodo de 2018-2022.
2. Identificar la afectación que tuvo el incremento del precio del combustible en los sectores del transporte, turismo y automotriz en el periodo de 2018-2022.
3. Proponer soluciones que favorezcan a los sectores afectados y a la ciudadanía en general.

## 2. MARCO TEÓRICO

### 2.1 Variaciones en el precio del Combustible (2018-2022)

Se conoce que, con base a los subsidios establecidos para la comercialización del combustible, el precio del mismo solía ser uno de los más económicos de Latinoamérica, brindando mayores beneficios a la ciudadanía como una movilización económica y el recorte de costos en las industrias relacionadas al transporte o que dependían de esta directa o indirectamente.

Como en toda la región, el precio se ha ido encareciendo progresivamente por varios factores, donde el más conocido fue justamente la eliminación de este subsidio a finales del año 2019, lo que ocasionó que para 2020, estos precios se dispararan y causaran molestias en la población.

La tabla referencias de los valores aproximados en que se comercializaron los combustibles tomando como referencia el periodo 2018 a 2022 es la siguiente:

**Tabla 1**

Tipo de Gasolina	2018	2019	2020	2021	2022
Súper	\$ 2,58	\$ 2,89	\$ 3,18	\$ 3,23	\$3,35
Extra	\$ 1,67	\$ 1,67	\$ 2,18	\$ 2,30	\$2,22
Diésel	\$ 0,90	\$ 0,90	\$ 1,56	\$ 1,69	\$1,61

**Fuente: Adaptado de información obtenida de la Agencia de Regulación y Control de Energía y Recursos Naturales no Renovables**

**Elaborado por: Karla Prado Bravo**

**TABLA 4**

### *Diferencia en porcentajes*

<b>Porcentaje de incremento en base al año 2018</b>				
<b>Tipo de Gasolina</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Súper	12%	23%	25%	30%
Extra	0%	31%	38%	33%
Diésel	0%	73%	88%	79%

*Fuente: Adaptado de información obtenida de la Agencia de Regulación y Control de Energía y Recursos Naturales no Renovables*

*Elaborado por: Karla Prado Bravo*

Como se puede observar en las tablas presentadas, el año en donde refleja el alza más notoria es a partir del 2019, tomando como base al año 2018, y de allí se contempla un leve incremento hasta el 2022, donde se cierra con valores menores a comparación del anterior debido al decreto 462 que presentó el actual presidente de la República Guillermo Lasso luego de la intervención de los distintos gremios y la Conaie.

Como parte importante del decreto 462 (2022), se menciona lo siguiente:

Que considerando el contexto de recuperación económica del país y la estabilidad política y social, para fomentar la reactivación productiva se deben tomar acciones de política pública que garantice la estabilidad de la economía, así como garantizar el acceso a una canasta básica y bienes de primera necesidad de los ciudadanos.

### 2.1.1 Gasto en subsidio de combustible periodo 2018-2022.

El subsidio con mayor peso para el Estado lo representa el de los combustibles con USD 1.707,04 millones de dólares. Esta situación ha ocasionado distorsiones en el mercado, aumentando el consumo de los combustibles subsidiados y con consecuencias para la economía nacional y el medio ambiente. (Espinoza. D, Viteri. C, 2019, p.4)

**Tabla 5**

<b>Gasto en Subsidios de combustible (USD millones)</b>					
<b>Producto</b>					
<b>Subsidiado</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Diesel</b>	\$ 1.524,86	\$ 1.577,92	\$ 1.491,43	\$ 1.382,59	\$ 1.492,42
<b>Gasolinas</b>	\$ 1.142,94	\$ 795,99	\$ 730,25	\$ 658,79	\$ 456,07
<b>Total:</b>	<b>\$ 2.667,80</b>	<b>\$ 2.373,91</b>	<b>\$ 2.221,68</b>	<b>\$ 2.041,38</b>	<b>\$ 1.948,49</b>

*Fuente: Adaptado de Boletín de Política Económica Centro de investigaciones ESPOL  
Elaborado por: Karla Prado Bravo*

**Tabla 6**

<b>Variación en porcentajes de gastos en subsidios de combustibles</b>				
<b>Producto Subsidiado</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Diesel</b>	<b>3%</b>	<b>-2%</b>	<b>-9%</b>	<b>-2%</b>
<b>Gasolinas</b>	<b>-30%</b>	<b>-36%</b>	<b>-42%</b>	<b>-60%</b>

*Fuente: Adaptado de Boletín de Política Económica Centro de investigaciones ESPOL  
Elaborado por: Karla Prado Bravo*

En base a las tablas anteriormente presentadas, se puede diferenciar la notable diferencia en la reducción de gastos del estado a partir del año 2020, y de igual manera a continuación el año 2021, se visualiza un incremento para el 2022 por motivo de que se

aceptó la solicitud de la CONAIE para reducir nuevamente el precio de los combustibles Diesel y Ecopaís, sin embargo la gasolina Super sigue manteniendo su precio abierto para cambios a futuro puesto a que se planea igualarla al valor en que se comercializa internacionalmente.

### **2.1.2 Eliminación de Subsidios**

Los subsidios en el combustible son una variable de gran importancia al momento de analizar la economía de las familias ecuatorianas y los factores que afectan a las mismas, estos han sido brindados por parte del estado para beneficio del pueblo desde hace aproximadamente 4 décadas atrás, y no es hasta el año 2019 donde se dio inicio al plan para revertir, disminuir o eliminar en su totalidad el subsidio a los combustibles ecuatorianos, esta decisión se toma teniendo ciertos aspectos a considerar, como por ejemplo el hecho de que solo en el año 2021 se destinaron aproximadamente 2.214 millones de dólares, lo que afecta directamente en el flujo del país, imposibilitando de cierta manera el pago de otras deudas o de la adquisición de recursos que generen mayor beneficio al país.

Esta decisión, generó a su vez una ola de protestas durante el gobierno del expresidente Lenin Moreno, seguidas posteriormente por el aumento progresivo en el precio de los combustibles ya en el gobierno del actual presidente del Ecuador, Guillermo Lasso.

El alza en los precios de los hidrocarburos impacta directamente los costos del sector transporte, y se transfiere, en primer lugar, a todas las actividades productivas, como agricultura, industria, y servicios, y particularmente al comercio y, en segundo lugar, en el costo del transporte público y el transporte privado, y así afectan los ingresos y en consecuencia el consumo de la mayor parte de la población. No existen en la subregión

estudios específicos que detallen el impacto del incremento de los precios del petróleo y sus derivados en este sector, pero se tiene claridad, por ejemplo, de que el diesel tiene un mayor impacto en el transporte de carga y el transporte público de personas, mientras que las gasolinas se utilizan, en una alta proporción, en el transporte privado. (NU. CEPAL. Subsede de México, 2009, p.61)

Como lo menciona la CEPAL, el incremento de los valores a pagar para la movilización no solo afectan el transporte de las personas que utilicen medios públicos o privados para dirigirse a los distintos lugares que tengan como destino ya sea para realizar actividades laborales, educativas o de ocio, sino que también afecta al comercio en general, ya que los costos de logística incrementarán, por ende también sus gastos, lo que se terminará reflejando en un aumento de precio al producto final, afectando de igual manera la economía del consumidor final.

## **2.2 Impacto en el Transporte**

. El sector transporte actualmente consume en promedio el 61% del subsidio a los combustibles, al tiempo que se puede constatar un importante crecimiento en el consumo de las gasolinas extra y súper, las cuales se incrementaron en aproximadamente un 50% en los últimos ocho años. (Viscarra. C, 2012, p.130)

Con la reducción de los subsidios, se provee que el sector del transporte busque compensar esta pérdida con el aumento de las tarifas tanto para el transporte público como para el transporte privado en las distintas ciudades del país.

De igual manera, si realizamos un análisis más fondo de los efectos que el alza en el precio del combustible puede atraer, es el encarecimiento de ciertos víveres que se transportan desde los distintos paramos o plantas de producción hasta el consumidor final,

por proporcionar un ejemplo, si el mayorista comercializaba 100 quintales de arroz con un costo de transporte de \$65, su variación ahora podría llegar a ser de \$70 o \$72 dependiendo del trayecto que recorra hacia su destino final; Este valor deberá de asumirlo el cliente final para que la cadena de producción y transporte pueda mantener su estabilidad.

### **2.3 Impacto en el sector de Turismo**

Durante el primer semestre de 2022, la balanza turística del Ecuador tuvo un saldo positivo de 63,2 millones de dólares. Con ello, el turismo se ubica como la cuarta fuente de ingresos no petroleros para la nación. (Ministerio de Turismo, 2022)

Otro de los sectores que se vieron afectados a causa del aumento de precio en los combustibles, es el sector del turismo, mismo que, en 2020, a causa de la pandemia mundial, ya tuvo un decrecimiento económico por el cierre de fronteras que y demás restricciones que se adoptó para combatir al covid-2019.

Aún así, no solo la emergencia nacional generó un choque en los ingresos de este sector, si no que también el incremento del precio en los combustibles que los integrantes de este gremio usaban para su sustento, se vio afectado. Como ejemplo a esto, tenemos a los transportistas de taxis acuáticos que operan en las islas Galápagos y demás embarcaciones utilizadas para el transporte de una isla a otra, quienes en forma de reclamo, realizaron una protesta en el mes de julio del 2022, paralizando sus operaciones, lo que a su vez ocasionó que decenas de turistas no pudieran movilizarse.

## 2.4 Impacto en la industria automotriz

El incremento del precio de los combustibles afecta directamente la adquisición de ciertos vehículos nuevos y seminuevos con un cilindraje alto, puesto a que su gasto en combustible promedio incrementaría de igual manera en la economía de las familias que se decidan por uno de estos, y se torna en una decisión que termina afectando a las distintas concesionarias de vehículos tanto nuevos como usados en el país, al quedarse con un stock que difícilmente pueda ser adquirido.

**Tabla 7**

<b>Porcentaje de variación de venta automotriz (Base año 2017 con 105,077 unidades comercializadas)</b>		
<b>Año</b>	<b>Unidades vendidas</b>	<b>Porcentaje de variación con año base</b>
2018	137,615	31%
2019	132,208	26%
2020	85,818	-18%
2021	119,316	14%
2022	128,523	22%

*Fuente: Adaptado de Anuario 2021 AEADE*

*Elaborado por: Karla Prado Bravo*

En base a la tabla anterior presentada, podemos observar como el porcentaje de ventas de vehículos ha ido decrementando de a poco a comparación del año 2017, exceptuando el año 2018 en donde si vimos una notoria alza de salida, al siguiente año con la presentación de la eliminación de subsidios se vendió un 26% menos que el año base, y a partir de aquí el descenso es mucho más notorio, donde incluso tuvo bastante que ver la crisis



económica causada por la emergencia nacional, pero la bajada en ventas se observa desde un año antes (2019), lo que nos indica que si bien la pandemia si registró una gran afectación en este sector, el mercado ya estaba comprometido a nivel de ventas por la eliminación de subsidios y el incremento del precio de los combustibles.

Así mismo, el sector automotriz no engloba solo a la venta de automotores como tal, si no también a la venta de accesorios y repuestos de las distintas marcas que se comercializan en el mercado, lo que hace que este tipo de negocios también se vean afectados por los modelos de vehículos que no sean ya de mayor elección para las familias ecuatorianas por los grandes costos que representen.

El sector automotor tiene una intervención significativa en la economía del país, debido a los ingresos que genera en todas sus actividades económicas, se debe reiterar que la industria automotriz se ha destacado en promover a otras industrias del sector productivo. De esta manera, el sector automotriz incorpora a diferentes actores, tanto para las firmas autopartistas proveedoras de partes y piezas; como también para las firmas ensambladoras que son las que asignan los estándares productivos de la cadena. (Torbay. K, 2016, p.8)

## **2.5 Campañas de uso de vehículos eléctricos**

Una medida que puede beneficiar tanto al estado para reducir los costos en subsidio de combustible, y a la ciudadanía, es la implementación, compra y uso de vehículos eléctricos, tanto de uso público como privado.

En marzo del año 2019, vimos por primera vez la implementación de 20 líneas de buses implementadas por la cooperativa Saucin, quienes manejan el recorrido de la línea 89 en distintos sectores del norte y centro de la ciudad de Guayaquil, estos vehículos fueron adquiridos a la marca BYD y fueron importados desde Así; Entre los múltiples beneficios

que brindan a los usuarios, está el uso constante de aire acondicionado, instalaciones amplias y cómodas, elevadores electromecánicos para personas en silla de ruedas, y como importante plus son considerados como vehículos ecológicos al no necesitar de ningún combustible fósil para realizar su recorrido.

En el caso de vehículos de uso personal, también encontramos marcas que ofrecen de momento, una corta variedad de carros eléctricos tales como Dongfeng, Audi, Skywell, BYD, Zhidou, Hyundai, Dayang, Renault entre otras, sin embargo, una de las razones por las que aunque cada vez hayan más personas interesadas en migrar por esta opción ecológica, no se terminen de decidir y concretar la compra, es el limitado número de puntos de carga o electrolineras que existen en el país, por lo que, si consideramos este tipo de campañas como una opción para reducir el uso del combustible fósil, se deberá de llevar a cabo una necesaria inversión para la construcción de estos puntos, y así fomentar la adquisición de este tipo de vehículos.

## **2.6 Campañas de subsidio focalizado**

Al ser los subsidios de los combustibles representativos de la participación en el PIB, un elemento de contribución social y al mismo tiempo de gran preocupación por parte de los gobiernos respecto a sus presupuestos en la mayoría de los países, es imperativo realizar un análisis de estos subsidios en relación a su impacto en el desarrollo productivo, así como si estos subsidios están correctamente focalizados a los grupos sociales que realmente lo requieren. (Garrón. B, Rios. A, Cisneros. P, 2007, p.26)

La investigación indica que la focalización del subsidio a los combustibles, permitirá que el Estado disminuya el gasto destinado a dicho subsidio en el 85%, es decir anualmente

el Estado destina un promedio de 4.122 millones de dólares para subsidio de los combustibles y de esa cantidad 3.503 están siendo aprovechados por la gente más rica; ese gasto se convertiría en un ahorro fiscal que generará nuevas oportunidades de inversión pública, a sectores de gran importancia para el desarrollo del país, como la educación, salud, servicios básicos, etc. (Ibarra. O, 2015, p.80)

El problema que refleja en la actualidad con los subsidios es que no están correctamente focalizados para los gremios que lo necesiten, es conocido que previo a la liberación de la gasolina Super, incluso carros de alta gama se veían beneficiados al usar los bajos precios de este combustible, lo que resulta contraproducente para un estado que está buscando reducir gastos no necesarios para reinvertirlos en temas que si sean de beneficio para la ciudadanía en general.

Entre las propuestas que se podrían implementar para focalizar los subsidios se encuentran:

- Gestionar una base de datos en donde se refleje el porcentaje de personas con mayores ingresos en el Ecuador, mismas que no deberían de hacer uso de este tipo de subsidios no destinados para su nivel socioeconómico.
- Proponer porcentajes o valores a subsidiar para la población pertenecientes a los niveles socioeconómicos medios a bajos.
- Verificar cuales son los productos de primera necesidad que han encarecido con la liberación del precio del combustible, y focalizarlos a estas industrias de tal manera que toda la ciudadanía pueda tener acceso a ellos sin comprometer su economía.

La focalización del subsidio debe de ser estrictamente analizada por especialistas en el tema, donde se pueda llegar a un acuerdo y dar inicio a un plan piloto como fase de prueba previo a cualquier lanzamiento final que se pueda hacer de algún proyecto.

## MARCO METODOLÓGICO

### 2.1 Nivel, alcance y diseño de la investigación,

El diseño en el cual se basa esta investigación es de carácter descriptivo explicativo, puesto que tiene como objetivo presentar de manera clara una proyección de cuáles serían los resultados esperados luego de la eliminación de los subsidios en el combustible ecuatoriano, provocando un alza en el precio de los mismos y teniendo un efecto indirecto en el encarecimiento de otros productos de primera necesidad; Así como también brindar claridad sobre la situación y proponer aspectos que puedan ser de utilidad para evitar que este encarecimiento general afecte en mayor escala a la población ecuatoriana, brindando pleno conocimiento de que opciones adicionales se tiene y como enfrentar la crisis económica actual.

Se considera adicionalmente, de carácter explicativo, porque se busca aclarar la situación que tiene como desenlace el alza en los precios del combustible y hacer entender al lector de una manera sencilla que efectos esperar tanto a corto como a largo plazo de esta nueva medida económica implementada.

### 2.2 Métodos de investigación

Para llevar a cabo el desarrollo de este trabajo de investigación, se hace uso de los siguientes métodos:

**Método inductivo:** Luego de la búsqueda, lectura y posterior análisis de artículos científicos con relación al tema a tratar, se llegará a una conclusión que pretenda dar respuesta a la interrogante presentada, así como también, cumplir con los objetivos planteados.

**Método analítico:** La realización de un análisis de cada concepto a considerar en esta investigación, es indispensable para alcanzar cada uno de los objetivos de la misma, por lo que con el uso de este método, se facilitarán respuestas y conclusiones que brinden claridad a los datos presentados.

**Método analítico-sintético:** A través del uso de este método, se le dará la importancia necesaria al análisis de los hechos ya ocurridos y plasmados en distintas obras investigativas con relación a la temática presentada.

## **RESULTADOS ESPERADOS**

### **3.1 Determinantes**

El aumento en el precio del combustible desencadenó una ola de protestas ocurridas desde el año 2019, en la actualidad, a junio de 2022, es un tema que sigue generando controversia en la población ecuatoriana y por el cual siguen existiendo disturbios formalmente conocidos como paros nacionales, uno de los partidos políticos con mayor repercusión en la organización de este tipo de actividades es la CONAIE (Confederación de Nacionalidades Indígenas del Ecuador).

El encarecimiento de ciertos productos de primera necesidad es un factor determinante para la aparición de este problema, así como también la falta de focalización del subsidio y de otras campañas que logren otorgar al país los beneficios que se requiera con la eliminación o regularización de los subsidios, convirtiendo esta política en un beneficio más a tratar y no en un aspecto negativo.

Es por esta razón, que este trabajo tiene como finalidad la obtención de resultados claros, que muestren no solo la satisfacción de las personas frente a las políticas implementadas

a partir de la antigua gestión presidencial, si no también medir cuales son los aspectos sociales con mayor afectación a nivel nacional, verificar las variables que influyen en los mismos y lograr dar respuestas a estas nuevas necesidades generadas a partir de la implementación de la eliminación en los subsidios del combustible comercializado a nivel país.

En base a la situación actual del país, los resultados que se esperan luego del análisis realizado son en pro-avance del desarrollo económico, social y político del Ecuador, donde se puedan visualizar notables mejoras a beneficio de los ciudadanos por medio de una administración eficiente de los recursos generados por el estado, y el incremento de utilidades, así como también una mejora en la tasa de desempleo, educación, y otros factores determinantes para el desarrollo del país.

## CONCLUSIONES

La eliminación del subsidio en los combustibles siempre será un tema de debate en nuestro país, principalmente por lo que representa para la economía de la población y por que llevamos años dependiendo de estos para obtener beneficios como la compra de gasolina económica, lo que a su vez nos permitía sacar el máximo provecho de nuestros vehículos y demás. En la actualidad, vemos que el problema va más allá que el ahorro que representa este subsidio de manera individual para quienes adquieren gasolina recurrentemente, es un problema de costos muy grande para el país, que si no se logra controlar por medio de la implementación de normas de focalización de estos subsidios, para los sectores que realmente necesiten del mismo, se llegará a un punto en donde no solo se deba reducir el gasto si no cortarlo de raíz, por lo que la importancia de este tema, radica en las decisiones que tome el estado en la actualidad y la predisposición que demuestre el pueblo en su aceptación.



## BIBLIOGRAFÍA

- Espinoza, D. Viteri, C. (2019). Análisis económico de la eliminación del subsidio de la gasolina súper en el Ecuador.
- Becerra, R. (2016). Alcance del artículo “Cuantificación de los subsidios de derivados del petróleo a los hidrocarburos en el Ecuador”.
- Santana, V. (2016). Análisis de la implantación del uso de vehículos eléctricos como aporte al cambio de la matriz productiva y su impacto en la no utilización de combustibles fósiles en el Ecuador.
- Arévalo, G. (2014). Ecuador, economía y política de la revolución ciudadana, evaluación preliminar.
- UN.CEPAL.Subsede de México. (2009). La crisis de los precios del petróleo y su impacto en los países centroamericanos
- Espinoza, D. Viteri, C. (2020). Análisis económico de la eliminación del subsidio de la gasolina súper en el Ecuador.
- Santillan, J. (2021). Análisis sobre el impacto económico por la eliminación del subsidio a la gasolina en el Ecuador.
- Yaselga, E. (2019) Un indicador de factores dinámicos para la evolución del PIB a corto plazo para el Ecuador
- . Yagual. A, Mite. M, Narváez. J, Proaño. S. (2019) Efecto del crecimiento económico del sector logístico sobre el Producto Interno Bruto en Ecuador.
- Minuche. A, Salcedo. V, Apolo, (2021) Contribución de los factores productivos y productividad total factorial en el crecimiento de Ecuador (1990-2019)
- Viscarra. C., (2012) Análisis de la política de los precios de los combustibles y su impacto en el sector transporte del Distrito Metropolitano de Quito.

- Ministerio de Turismo (2022) Reactivación Económica: El turismo deja cifras positivas en lo que va de 2022
- Torbay. K, (2016) Incidencia Económica en la industria Automotriz ecuatoriana por las medidas arancelarias a importaciones de CKDs de vehículos, periodo 2013-2015.
- Ríos. A, Garrón. M, Cisneros. P, (2007) Focalización de los subsidios a los combustibles en América Latina y el Caribe.
- Ibarra. O, (2015) La focalización del Subsidio a los combustibles y su incidencia en las finanzas públicas.