



República del Ecuador

Universidad Tecnológica Empresarial de Guayaquil

Trabajo de Titulación

Para la Obtención del Título de:

Ingeniero en Comercio Exterior

TEMA:

El acuerdo comercial Ecuador-China: un análisis de las implicaciones para la importación de Bicicletas Eléctricas.

Autor:

Ángel Eduardo De Santiago Zamora

Director de Trabajo de Titulación:

Econ. Carlos Delgado Alvarado. MSc.

2023

Guayaquil - Ecuador

AGRADECIMIENTO

Agradezco a mis queridos profesores, quienes con su sabiduría y orientación me han guiado en este camino del conocimiento. Su apoyo ha sido fundamental en mi formación académica.

A mi amada familia, quienes han sido mi fuente inagotable de apoyo y amor. Sin su aliento constante, este logro no sería posible. ¡Gracias por estar siempre a mi lado!

A aquellos que compartieron su conocimiento y experiencia, quienes me brindaron su valioso tiempo y apoyo en la realización de esta tesis. Su contribución fue fundamental y siempre será apreciada.

DEDICATORIA

A mis padres, cuyo apoyo incondicional y amor han sido mi fuente de fortaleza a lo largo de este viaje. A mis profesores y mentores, por su sabiduría y orientación invaluable. A mis amigos y seres queridos, por su aliento constante. A todos aquellos que de alguna manera contribuyeron a este logro, les dedico este trabajo con profundo agradecimiento. Sin su apoyo, este camino habría sido mucho más difícil. Gracias por creer en mí y por ser parte de este importante capítulo en mi vida académica e inicio de mi carrera profesional.

DECLARACIÓN DE AUTORIA

Ángel Eduardo De Santiago Zamora, egresado de la Universidad Tecnológica Empresarial de Guayaquil en libre y voluntariamente declaro que el trabajo aquí descrito es de mi autoría y, que, no se ha presentado previamente para ningún grado profesional.

Ángel Eduardo De Santiago Zamora

EL ACUERDO COMERCIAL ECUADOR-CHINA: UN ANÁLISIS DE LAS IMPLICACIONES PARA LA IMPORTACIÓN DE BICICLETAS ELÉCTRICAS.

Ángel Eduardo De Santiago Zamora

Adeszsm@hotmail.com

RESUMEN

Este artículo presenta un análisis exhaustivo del acuerdo comercial entre Ecuador y China y sus repercusiones en las importaciones de bicicletas eléctricas en el mercado ecuatoriano. Adoptando un enfoque mixto que combinó técnicas cuantitativas y cualitativas, el estudio se centra en un análisis descriptivo para comprender las tendencias históricas y actuales en las importaciones de bicicletas eléctricas. Los resultados revelan un crecimiento sostenido en las importaciones durante el período de estudio, destacando un aumento significativo en 2022, posiblemente atribuido a la creciente demanda de movilidad sostenible. Las ventajas del acuerdo incluyen la eliminación de aranceles, la simplificación de los procesos aduaneros y la incentivación para la innovación en el sector. Sin embargo, las desventajas, como la posible saturación del mercado y la dependencia excesiva de un solo socio comercial, también son factores a considerar. Finalmente, se subraya la importancia de este acuerdo comercial y enfatiza la necesidad continua de evaluar sus efectos en la economía y la industria ecuatoriana, brindando valiosas perspectivas para formuladores de políticas y empresarios en el país.

Palabra clave: Un análisis de las Implicaciones para la Importación

INTRODUCCIÓN

Ecuador, un país situado en América del Sur, ha sido testigo de un creciente interés en las bicicletas eléctricas como una alternativa de transporte sostenible en los últimos años. China, por su parte, se ha destacado como uno de los principales fabricantes y exportadores de bicicletas eléctricas a nivel mundial.

Las bicicletas eléctricas destacan como una alternativa de transporte sostenible y amigable con el medio ambiente. Sus beneficios incluyen promover un estilo de vida activo, ahorrar costos en comparación con los vehículos motorizados y generar empleo en la industria. Además, su versatilidad las convierte en una opción conveniente para trayectos urbanos. Por consiguiente, las bicicletas eléctricas ofrecen sostenibilidad, salud, ahorro económico y una solución eficiente para la movilidad urbana.

El mercado de bicicletas eléctricas en Ecuador ha experimentado un crecimiento significativo en los últimos años debido a diversos factores, como la preocupación por el medio ambiente y la promoción de la movilidad sostenible. En este sentido, las importaciones de bicicletas eléctricas, en su mayoría provenientes de China, han aumentado para satisfacer la demanda del mercado ecuatoriano. Sin embargo, este crecimiento ha estado acompañado de desafíos, como la falta de regulaciones específicas para el sector y la competencia desleal de productos de baja calidad (Joselyne, 2022).

La geopolítica ha dado grandes cambios económicos y China es un país con grandes implicaciones comerciales en cuanto a los cambios sociales y culturales recientes. En este sentido, Ecuador ha dado un paso importante al ser el cuarto país en firmar un acuerdo comercial con China. Por lo que, se busca igualar condiciones competitivas de mercados internacionales (Barletti, 2023).

Adicionalmente, este acuerdo comercial podría impulsar la inversión en el mercado de bicicletas eléctricas en Ecuador, generando beneficios y ventajas significativas para la importación de este tipo de vehículos. En este sentido se da lugar a una interrogante ¿Cuáles son las implicaciones del acuerdo comercial entre Ecuador y China para las importaciones de bicicletas eléctricas?

El objetivo general de esta investigación es analizar el acuerdo comercial entre Ecuador y China y las implicaciones para las importaciones de bicicletas eléctricas en el mercado ecuatoriano. Los objetivos específicos buscan

- Describir la evolución de las importaciones en el sector de las bicicletas eléctricas durante el 2019-2022.
- Evaluar el alcance y las condiciones del acuerdo comercial entre Ecuador y China con relación a las bicicletas eléctricas.
- Identificar las ventajas y desventajas que el acuerdo representaría para la importación de bicicletas eléctricas

MARCO TEÓRICO

Acuerdos comerciales bilaterales

De acuerdo con las ideas de Navarrete (2019), los países deben aspirar a una integración económica con el objetivo de ganar una ventaja competitiva a nivel global. Esta integración busca obtener beneficios en términos financieros, comerciales, económicos y monetarios para las naciones involucradas.

En el contexto de la apertura económica, se han implementado diversos instrumentos comerciales, siendo los acuerdos comerciales uno de los más comúnmente utilizados. Estos acuerdos se han

suscrito en diversas formas, como tratados de libre comercio, uniones aduaneras, acuerdos marco y preferencias comerciales, entre otros (Solano y Ubieta, 2019). Todos estos pactos implican algún grado de integración entre los países involucrados. Según la clasificación propuesta por Balassa (1964), estos acuerdos pueden ser categorizados en diferentes niveles de integración.

Comercio internacional de bicicletas eléctricas

La importación de bicicletas eléctricas desde China a Ecuador presenta tanto ventajas como desventajas. En cuanto a la evolución, China es conocida como uno de los principales fabricantes y exportadores de bicicletas eléctricas a nivel mundial. Esto significa que Ecuador tiene acceso a una amplia variedad de modelos y opciones de bicicletas eléctricas, lo que puede satisfacer la demanda de los consumidores ecuatorianos y promover la adopción de medios de transporte más sostenibles. Para Muguero Del Rivero (2022) “China está avanzando sustancialmente en la carrera de las Tecnologías de la Información y Comunicación, al igual que lo hizo con los productos manufacturados básicos, un sector que se considera fundamental para la nueva revolución industrial” (p. 54).

Además, la importación de bicicletas eléctricas desde China puede resultar en precios más competitivos para los consumidores en Ecuador. China tiene una gran capacidad de producción y economías de escala, lo que puede permitir la fabricación de bicicletas eléctricas a precios más bajos en comparación con otros países. Como indican, (Ávila-López, 2020) “China ya es la nación comercial influyente y la segunda economía más poderosa del mundo. Si continúan las tendencias actuales, para el 2025, será la economía más grande” Esto hace que las bicicletas eléctricas sean más accesibles para un segmento más amplio de la población ecuatoriana, lo que a su vez puede impulsar la adopción de este medio de transporte y sus beneficios asociados.

Sin embargo, también existen desventajas en la importación de bicicletas eléctricas desde China. Una de las principales preocupaciones es la calidad de los productos importados. Aunque China es un fabricante líder, también se han reportado casos de bicicletas eléctricas de baja calidad que no cumplen con los estándares de seguridad y durabilidad. Esto plantea un riesgo para los consumidores ecuatorianos, ya que podrían verse expuestos a productos defectuosos o inseguros.

Importancia de las bicicletas eléctricas en la movilidad sostenible

En otro contexto, el uso de bicicletas eléctricas tiene un impacto significativo en la salud de las personas. En principio, promueve la actividad física y el ejercicio regular, lo que tiene numerosos beneficios para la salud. Al pedalear en una bicicleta eléctrica, se estimula la actividad cardiovascular, fortaleciendo el corazón y mejorando la circulación sanguínea. En ese aspecto, es efectiva para reducir el contagio del COVID 19 como se establece en, (Pico Alvarado, 2022) “Los desplazamientos en bicicleta o a pie, reducen la posibilidad de contagio de COVID-19 en correlación con el transporte público” (p. 95).

Por otro lado, el uso de bicicletas eléctricas también puede ser beneficioso para las personas que tienen limitaciones físicas o que no están en óptima forma física. Al contar con asistencia eléctrica, las bicicletas eléctricas facilitan el pedaleo, reduciendo el esfuerzo necesario para desplazarse. Esto permite a un rango más amplio de personas participar en actividades físicas y disfrutar de los beneficios para la salud asociados sin la necesidad de una gran condición física previa.

Impacto de los Acuerdos Comerciales en la Industria Nacional

Los Acuerdos Comerciales tienen un impacto significativo en la industria nacional ecuatoriana. Estos acuerdos, que establecen las reglas y condiciones para el intercambio de bienes

y servicios entre naciones, pueden tener tanto efectos positivos como negativos en la industria nacional.

En el lado positivo, los Acuerdos Comerciales pueden abrir nuevos mercados para los productos y servicios nacionales, lo que puede impulsar el crecimiento de la industria. La reducción de aranceles y barreras comerciales puede hacer que los productos nacionales sean más competitivos en el escenario internacional, lo que a su vez puede llevar a un aumento en la producción y la creación de empleo en la industria.

Sin embargo, también existen efectos negativos que deben considerarse. Los Acuerdos Comerciales pueden exponer a la industria nacional a una mayor competencia extranjera, lo que podría llevar a la pérdida de empleos en sectores menos competitivos. Además, si no se gestionan adecuadamente, estos acuerdos pueden poner en riesgo la seguridad alimentaria y la capacidad de producir bienes esenciales a nivel nacional.

El impacto de los Acuerdos Comerciales en la industria nacional depende en gran medida de la manera en que se negocian y se implementan. Es fundamental que los gobiernos y las empresas nacionales trabajen juntos para aprovechar las oportunidades que estos acuerdos ofrecen, al tiempo que se protegen los intereses vitales de la industria y se promueve la innovación y la competitividad. En última instancia, la gestión efectiva de los Acuerdos Comerciales puede ayudar a fortalecer la industria nacional y a fomentar un crecimiento económico sostenible.

Además, la importación masiva de bicicletas eléctricas desde China puede tener un impacto negativo en la industria nacional de bicicletas eléctricas en Ecuador. Si la competencia de los productos chinos es muy fuerte, las empresas locales podrían enfrentar dificultades para competir en términos de precio y calidad. Esto podría resultar en una disminución de la producción y el

empleo en la industria nacional de bicicletas eléctricas, lo que tendría consecuencias socioeconómicas negativas a nivel local.

IMPACTO EN EL MEDIO AMBIENTE Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

La situación medioambiental que está generando visibles problemas y consecuencias en todo el mundo ha provocado que se empiecen a buscar alternativas amigables a los combustibles fósiles, y una alternativa a la necesidad primordial de la movilidad interna en las ciudades es la bicicleta eléctrica. Por ende, como indica (Pico Alvarado, 2022) “Guayaquil, denominada como la ciudad puerto, tiene una población que sobrepasa los dos millones de habitantes. Su apresurado crecimiento demográfico y la insuficiente planificación del aire, especialmente la generada por los vehículos que utilizan hidrocarburos de baja calidad.” (p. 95).

En consecuencia, en la ciudad de Guayaquil se ha vuelto un problema bastante imperante de solucionar la movilidad de la población, en ciertas horas es una situación que genera problemas como el destiempo y estrés entre los ciudadanos. Por lo que, es una excelente alternativa para generar un respiro al medio ambiente y al congestionamiento tan recurrente en las grandes ciudades.

La mala calidad del sistema de transporte público obliga a los usuarios a adquirir vehículos propios. Ante este fenómeno, la alcaldía y los entes reguladores han realizado innumerables medidas y mecanismos para la reducción de este fenómeno, lo cual presenta varias incidencias en su sistema ya que no suministra a los miles de ciudadanos que emplean estos mecanismos al estar frente de sus actividades cotidianas y el despliegue de múltiples unidades de transporte en horas pico (Pico Alvarado, 2022, p. 95).

En ese contexto, la situación actual muestra un panorama positivo en términos de ventas de productos respetuosos con el medio ambiente y con otros aspectos socioeconómicos favorables. Las bicicletas eléctricas ofrecen diversas ventajas socioeconómicas para las ciudades y sus habitantes. En primer lugar, contribuyen a una movilidad más sostenible y amigable con el medio ambiente. Al utilizar la energía eléctrica en lugar de combustibles fósiles, las bicicletas eléctricas reducen las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación del aire, lo que mejora la calidad del ambiente urbano y la salud de los ciudadanos.

Además, las bicicletas eléctricas también ofrecen beneficios económicos. En comparación con los vehículos motorizados convencionales, son una opción más asequible tanto en la adquisición como en el mantenimiento. El costo de operar una bicicleta eléctrica es considerablemente menor en términos de combustible y mantenimiento en comparación con los automóviles. Esto puede resultar en ahorros significativos para los usuarios, especialmente en áreas urbanas donde los costos de transporte pueden ser elevados. Tal como se indica en Silva Ordoñez (2022) “las congestiones vehiculares y el tránsito de las ciudades, a esto se debería sumar el incremento del precio del combustible para los vehículos que afecta directamente a la economía de las personas y más cuando desean trasladarse.” (p. 134).

Por otro lado, las bicicletas eléctricas ofrecen ventajas socioeconómicas significativas al proporcionar una alternativa de movilidad sostenible y amigable con el medio ambiente. Como se menciona en, (Alonso Morencia, 2022) “Se encuentra el constante aumento de precios de los propios vehículos, debido al incremento de costes para las empresas como consecuencia de la pandemia del Covid-19, la escasez de materias primas o el precio de la energía” (p.57).

En este contexto, la forma general en cuanto al panorama del país refleja un aumento en el uso de las bicicletas eléctricas como en muchos otros países, un ejemplo como se indica en (Xataka, 2022)

Avance tecnológico

En concordancia, la relación entre China y Ecuador ha experimentado una evolución significativa en términos de importaciones. China se ha convertido en uno de los principales socios comerciales de Ecuador siendo el país del que más importa Ecuador \$ 5.205 millones, siendo un proveedor importante de diversos productos por asociaciones como la mencionada en, (Juliana Gonzalez Jauregui, 2023) que “China también extendió el número de visitas de alto nivel, amplió su participación en instituciones regionales y multilaterales, lanzó dos documentos de política y creó plataformas específicas para gestionar sus relaciones con América Latina” (p. 8-25).

Por ende, esta estrecha relación comercial se ha visto reflejada en el aumento de las importaciones de productos chinos a Ecuador. China ha sido una fuente importante de diversos productos, incluyendo bienes de consumo, maquinaria, equipos electrónicos y textiles. Además, la disponibilidad de productos chinos ha permitido satisfacer la demanda del mercado ecuatoriano y ha contribuido al crecimiento económico del país.

Economía local

Accesorios y partes

En adición, la calidad y la durabilidad de las bicicletas eléctricas importadas desde China pueden variar según el fabricante y el nivel de control de calidad implementado. Algunas marcas chinas líderes en la industria de bicicletas eléctricas ofrecen productos confiables y de larga

duración. Por lo tanto, es esencial investigar y elegir marcas reconocidas y confiables para asegurarse de adquirir una bicicleta eléctrica de alta calidad.

En relación a la facilidad de montaje, muchas bicicletas eléctricas importadas desde China se envían parcialmente desmontadas. Por lo tanto, el proceso de ensamblaje puede requerir cierto nivel de habilidad técnica. Algunos modelos incluyen instrucciones claras y las herramientas necesarias, lo que facilita el montaje para los usuarios. En otros casos vienen Kits como se indica en (Caraballo Zamudio, 2020) “La importación de bicicletas eléctricas, estos vehículos llegan en un 80% en kit preensamblado denominado (SKD por su sigla en inglés)” (P. 168).

En cuanto a la composición, las bicicletas eléctricas importadas desde China generalmente están construidas con una combinación de materiales como el aluminio y el acero. Estos materiales ofrecen una relación adecuada entre resistencia y peso, resultando en bicicletas eléctricas ligeras y duraderas. Además, muchas bicicletas eléctricas chinas están equipadas con componentes de calidad, como motores y baterías reputadas. Sin embargo, es importante investigar y leer las especificaciones técnicas antes de la compra para asegurarse de que la bicicleta eléctrica cumpla con los estándares y requisitos deseados en términos de composición y componentes.

Impacto Comercial

En el aspecto comercial, el acuerdo comercial entre China y Ecuador tiene un impacto significativo en el mercado de bicicletas eléctricas en Ecuador, en términos del volumen y la diversidad de las importaciones. Los cambios en los aranceles y las barreras comerciales pueden facilitar el aumento de las importaciones de bicicletas eléctricas chinas al reducir los impuestos y eliminar las barreras no arancelarias. Esto resulta en precios más competitivos y una mayor variedad de opciones para los consumidores ecuatorianos. Como se notificó en (Castillo, 2023) El

arancel que paga actualmente este producto está entre 2% y 5%. La desgravación arancelaria del camarón será en un plazo de cinco años. En general, la oferta exportable de Ecuador a China paga 15% de arancel, en promedio.

Es importante destacar que la reducción de los aranceles y las barreras comerciales no solo beneficia a los importadores, sino también a los consumidores. Al tener acceso a una mayor variedad de bicicletas eléctricas importadas, los consumidores ecuatorianos pueden elegir entre diferentes marcas, modelos y características que se ajusten a sus necesidades y preferencias individuales. Además, los precios potencialmente más bajos hacen que las bicicletas eléctricas sean más accesibles y asequibles para un segmento más amplio de la población.

Sin embargo, es importante considerar que el impacto del acuerdo comercial en el mercado de bicicletas eléctricas también depende de otros factores, como la demanda interna y la competencia con productos nacionales. Aunque las importaciones chinas pueden aumentar, el éxito de las bicicletas eléctricas importadas también está sujeto a la demanda del mercado ecuatoriano y la competencia con las empresas locales. Por lo tanto, es crucial que los importadores y fabricantes locales evalúen las preferencias y necesidades de los consumidores para mantener una oferta diversa y competitiva en el mercado de bicicletas eléctricas en Ecuador.

En este estudio, se busca analizar el impacto del acuerdo comercial entre China y Ecuador en el proceso de importación de bicicletas eléctricas. El enfoque metodológico seleccionado es un diseño no experimental con un enfoque mixto, utilizando un alcance descriptivo para comprender la situación actual y los métodos lógicos para analizar los datos recopilados.

METODOLOGÍA

Para alcanzar el objetivo de la investigación se utilizó un enfoque hipotético deductivo. Este enfoque implicó la formulación de hipótesis específicas para luego ser probadas y analizadas a través de técnicas cuantitativas y cualitativas.

El estudio adoptó un enfoque mixto, combinando técnicas y estrategias cuantitativas y cualitativas. Las técnicas cuantitativas se utilizaron para analizar datos numéricos relacionados con las importaciones de bicicletas eléctricas, mientras que las técnicas cualitativas se emplearon para obtener percepciones y opiniones detalladas de expertos y actores clave en la industria.

El diseño de la investigación fue no experimental, lo que implicó la observación y análisis de variables tal como se presentan naturalmente en el contexto del acuerdo comercial entre Ecuador y China y las importaciones de bicicletas eléctricas. Además, el diseño de la investigación fue de tipo transeccional o transversal, lo que permitió la recopilación de datos en un solo punto en el tiempo para obtener una instantánea de la relación entre el acuerdo comercial y las importaciones de bicicletas eléctricas (Álvarez Risco, 2020).

El alcance del estudio es descriptivo. Se llevaron a cabo análisis detallados de las tendencias históricas y actuales en las importaciones de bicicletas eléctricas para comprender las implicaciones del acuerdo comercial entre Ecuador y China en este sector específico. Las conclusiones se basaron en la interpretación de los datos recopilados y en las percepciones cualitativas obtenidas a través de entrevistas y encuestas (Alban et al., 2020).

Se recopilaron datos cuantitativos a partir de estadísticas de importación y datos de aduanas. Los datos analizados de las importaciones del período 2019-2022 se obtuvieron del

Banco Central del Ecuador, correspondiente a la subpartida arancelaria 8711600000 Importaciones de ciclomotores equipados con motor auxiliar propulsados con motor eléctrico

Los datos cualitativos se obtuvieron por medio de entrevistas semiestructuradas con participantes clave en el proceso de importación. Los datos cualitativos se sometieron a un análisis de contenido para identificar patrones temáticos y emergentes.

RESULTADOS

En el presente apartado de resultados, se presentarán los hallazgos clave derivados del análisis del acuerdo comercial entre Ecuador y China, con un enfoque particular en las importaciones de bicicletas eléctricas. Este estudio representa un esfuerzo que permite conocer las dinámicas comerciales entre estos dos países, destacando los efectos que el acuerdo tendría en el mercado ecuatoriano de vehículos de movilidad sostenible.

Evolución de las importaciones en el sector de las bicicletas eléctricas durante el 2019-2022.

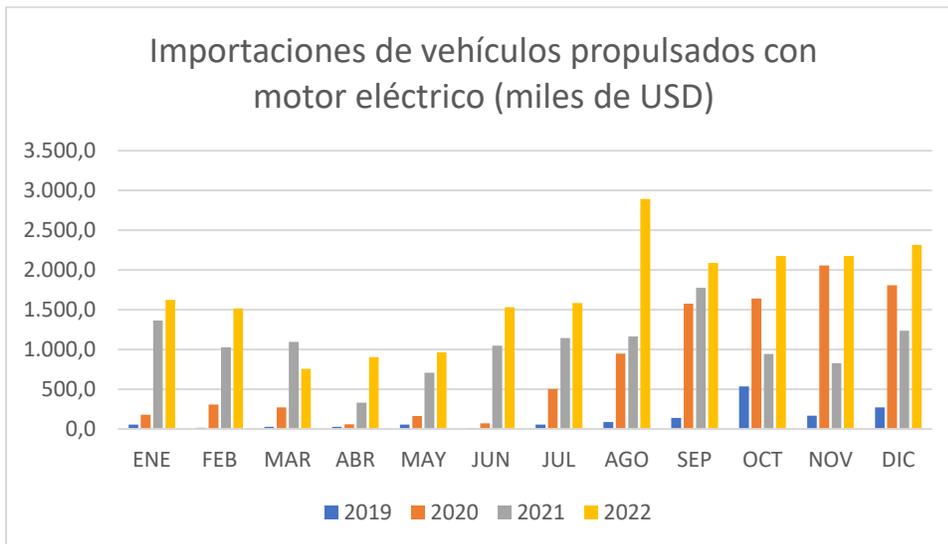


Figura 1. Importaciones de vehículos propulsados con motor eléctrico (miles de USD) desde China

Fuente: Banco central del Ecuador

De acuerdo a datos del Banco Central del Ecuador, en la figura 1 se evidencia que, en 2019, las importaciones de bicicletas eléctricas comenzaron con cifras relativamente bajas en los primeros meses del año, pero experimentaron un crecimiento sostenido a lo largo del período. El mes de diciembre destacó con un aumento sustancial, alcanzando un valor de importación de \$273,2 miles de dólares. Este escenario podría estar relacionado con la mayor demanda que se genera en temporada navideña.

El año 2020 marcó un cambio drástico en las importaciones, con un crecimiento exponencial en comparación con 2019. La importación mensual superó el millón de dólares en varios meses, con picos notables en octubre y noviembre, donde se importaron bicicletas eléctricas por un valor de \$1,639,4 y \$2,058,1 miles de dólares, respectivamente. En este año las importaciones alcanzaron un total de \$7,740,6 miles de dólares. Esto podría estar relacionado con un aumento en la demanda de movilidad sostenible debido a la pandemia de COVID-19.

A lo largo de 2021, las importaciones continuaron siendo significativas, aunque se observaron fluctuaciones mensuales. El mes de septiembre destacó con importaciones por un valor de \$1,776,5 miles de dólares. En términos generales, se importó un total de \$10,942,9 miles de dólares durante este año.

A medida que la pandemia continuaba, la demanda de opciones de movilidad sostenible seguía siendo alta. Es así que, en 2022, las importaciones de bicicletas eléctricas continuaron en una tendencia ascendente. El mes de agosto fue particularmente notable, con importaciones por un valor de \$2,892,8 miles de dólares, y el resto del año mantuvo valores mensuales significativos, superando los \$2 millones en la mayoría de los meses. Esta tendencia podría estar relacionada con una creciente conciencia ambiental y la adopción de medios de transporte sostenibles.

En la figura 2, se muestra un patrón de crecimiento sostenido en las importaciones de las bicicletas eléctricas en Ecuador, con un aumento significativo en 2020 y un impulso continuo en 2022. Esto sugiere un interés y una demanda crecientes por parte de los consumidores ecuatorianos en vehículos de movilidad sostenible durante estos años.

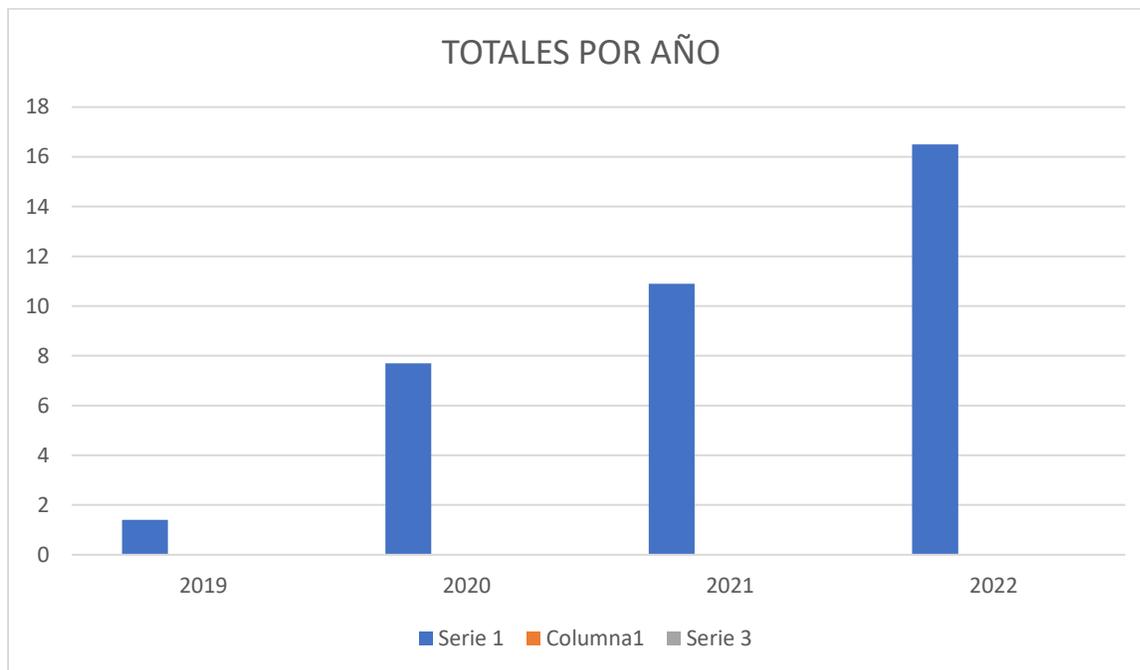


Figura 2. Importaciones totales

Fuente: Banco central del Ecuador

Es importante señalar que, este constante aumento en las importaciones plantea una interrogante sobre la evolución de estas cifras una vez que el acuerdo comercial entre en vigor. La perspectiva es que este crecimiento sea aún más pronunciado, impulsado por una serie de factores derivados del acuerdo.

En primer lugar, el acuerdo comercial ofrece una serie de ventajas que fomentarán un incremento en las importaciones. La eliminación de aranceles o la reducción de barreras comerciales reduce los costos de importación, lo que hace que los productos extranjeros sean más asequibles y atractivos para los importadores. Esto, a su vez, incentiva a los importadores a traer una mayor cantidad de bienes al mercado nacional, ya que pueden hacerlo de manera más rentable.

Además, la reducción de las barreras comerciales también puede ampliar el abanico de opciones para los importadores. Al eliminar restricciones y aranceles, se les brinda la oportunidad de explorar nuevos productos y proveedores internacionales, lo que puede enriquecer la oferta en el mercado nacional y dar lugar a una mayor diversificación de productos disponibles para los consumidores.

En última instancia, el acuerdo comercial no solo puede estimular un aumento cuantitativo en las importaciones, sino también una mejora cualitativa en la oferta, ya que la competencia internacional puede fomentar la innovación y la mejora de la calidad de los productos importados. Esto beneficiaría tanto a los importadores como a los consumidores, ya que se elevarían los estándares de calidad y se promovería la eficiencia en la industria nacional.

En resumen, este análisis sugiere que el acuerdo comercial tendrá un impacto significativo en el crecimiento de las importaciones, impulsando un aumento cuantitativo y cualitativo en los productos extranjeros que ingresan al mercado nacional, brindando oportunidades y desafíos tanto para los importadores como para la industria nacional.

Alcance y condiciones del acuerdo comercial entre Ecuador y China en relación con la importación de bicicletas eléctricas

El acuerdo comercial entre Ecuador y China representa un hito fundamental en las relaciones bilaterales entre ambos países, ya que su principal objetivo es fortalecer la cooperación binacional, al tiempo que busca generar beneficios mutuos a través de la promoción del libre comercio. Este acuerdo comercial va mucho más allá de la reducción de aranceles y tarifas, estableciendo una zona de libre comercio que profundiza en la colaboración económica y comercial entre las dos naciones.

Entre los aspectos más destacados del acuerdo se encuentra la eliminación de aranceles para la importación de bicicleta eléctricas. De acuerdo a los expertos entrevistados, esta medida puede tener un impacto significativo en el mercado ecuatoriano, impulsando el crecimiento de las importaciones de este producto.

Uno de los pilares esenciales de este tratado es la expansión y diversificación del comercio entre Ecuador y China. Este enfoque busca no solo aumentar el volumen de intercambio comercial, sino también ampliar la gama de productos y servicios involucrados. Al eliminar las barreras al comercio, se facilitarían la importación de este tipo de vehículos de movilidad sostenible.

Además, el acuerdo establece condiciones de competencia justa que promueven la equidad en el comercio bilateral. Esto es esencial para garantizar que las empresas de ambos países compitan en igualdad de condiciones, evitando prácticas comerciales desleales.

En resumen, el Tratado de Libre Comercio entre Ecuador y China es un acuerdo amplio y ambicioso que busca fortalecer la relación entre estos dos países, promoviendo el libre comercio, la cooperación y la competencia leal.

Ventajas y desventajas que el acuerdo representaría para la importación de bicicletas eléctricas

Los acuerdos comerciales, en términos generales, pueden brindar una serie de ventajas que van desde la eliminación de barreras arancelarias y no arancelarias hasta la promoción de la competencia y la protección de los derechos de propiedad intelectual. Sin embargo, también conllevan desventajas, como la posibilidad de fomentar una competencia desleal y causar potenciales pérdidas de empleos en sectores nacionales.

Las implicaciones de este tratado son diversas y estratégicas, y su implementación adecuada podría tener un impacto significativo en las economías de ambas naciones, así como en la amplitud de su colaboración en diversos sectores.

Una de las principales ventajas del acuerdo comercial entre Ecuador y China es la eliminación total de aranceles para las bicicletas eléctricas importadas. Esta disposición, según los expertos entrevistados, promueve el flujo de comercio internacional y reduce significativamente los costos para los importadores ecuatorianos, lo que puede traducirse en precios más competitivos para los consumidores locales.

La complejidad del proceso de importación de bicicletas eléctricas en la actualidad radica en la gran cantidad de documentos solicitados, así como en las restricciones impuestas a las baterías de litio, consideradas productos delicados. Estas restricciones dificultan aún más el proceso de importación. Además, existen demoras en la aduana al autorizar la salida de las mercancías. Sin embargo, con la entrada en vigor del acuerdo comercial, se reduciría la cantidad de documentos

necesarios y se agilizaría el despacho de las mercancías. Esta simplificación y eficiencia en los trámites aduaneros permitirían una importación más efectiva en términos de tiempo, brindando un impulso significativo a la eficacia operativa y la productividad de los importadores locales. La reducción de la burocracia facilita la entrada al mercado, permitiendo a los negocios centrarse en aspectos clave como la calidad del producto y estrategias de comercialización.

El acuerdo comercial también puede fomentar la innovación y la diversificación en el sector de bicicletas eléctricas en Ecuador. Con la competencia internacional, las empresas locales podrían verse motivadas para desarrollar productos innovadores, mejorar la calidad y ofrecer características únicas para destacarse en el mercado. Este estímulo a la innovación puede llevar a una gama más variada de opciones para los consumidores ecuatorianos, ofreciendo bicicletas eléctricas más avanzadas y adaptadas a sus necesidades específicas.

Con un mercado en crecimiento, el acuerdo comercial abre las puertas a nuevos competidores que también desean aprovechar las ventajas arancelarias. Esta constante entrada de nuevos actores puede llevar a una saturación del mercado y a una mayor competencia entre los importadores. La presencia de múltiples competidores puede generar fluctuaciones en los precios de las bicicletas eléctricas, lo que puede ser una desventaja para las empresas que luchan por mantener márgenes de beneficio estables.

Una desventaja adicional del acuerdo comercial con China es la posibilidad de que Ecuador se vuelva demasiado dependiente de un solo socio comercial para la importación de bicicletas eléctricas. Esta dependencia puede hacer que la economía ecuatoriana sea vulnerable a cambios en las políticas comerciales o económicas del país asiático. Cualquier interrupción en las relaciones

comerciales con China, ya sea debido a conflictos políticos, cambios en las leyes comerciales o problemas económicos, podría tener un impacto significativo en el suministro de bicicletas eléctricas, afectando a los importadores y a los consumidores locales. Diversificar las fuentes de importación y fortalecer las relaciones con múltiples socios comerciales puede ser crucial para mitigar este riesgo.

Es importante que las empresas importadoras estén preparadas para adaptarse a este entorno dinámico, implementando estrategias efectivas de marketing, diferenciación de productos o mejoras en la eficiencia operativa para mantener su competitividad a pesar de la presión constante del mercado.

CONCLUSIONES

El análisis detallado de las importaciones de bicicletas eléctricas en Ecuador durante el período 2019-2022 revela un crecimiento sostenido y notable en este sector. Se muestra claramente el aumento gradual en las importaciones, con picos significativos en meses específicos, indicando una demanda creciente, posiblemente impulsada por la necesidad de movilidad sostenible, especialmente durante la pandemia de COVID-19. Este incremento en las importaciones sugiere un cambio hacia opciones de transporte más ecológicas y energéticamente eficientes en el país.

Durante el período de estudio, las importaciones de bicicletas eléctricas en Ecuador experimentaron un aumento constante, alcanzando su punto álgido en 2022. La demanda fue impulsada por varios factores, incluida la conciencia ambiental y la necesidad de soluciones de movilidad sostenible, especialmente en un contexto global de crisis sanitaria. Este patrón de crecimiento constante demuestra la adaptabilidad del mercado ecuatoriano y su disposición para adoptar tecnologías respetuosas con el medio ambiente.

El acuerdo comercial entre Ecuador y China presenta un cambio significativo en el escenario comercial bilateral. La eliminación de aranceles para las bicicletas eléctricas importadas representa una oportunidad clara para los importadores ecuatorianos, ofreciendo precios más competitivos y facilitando la entrada de productos extranjeros en el mercado nacional. Además, el acuerdo fomenta la competencia leal y la diversificación de productos, lo que puede llevar a una mejora tanto cuantitativa como cualitativa en las importaciones de bicicletas eléctricas.

Las ventajas del acuerdo incluyen la eliminación de aranceles, la simplificación de los procesos aduaneros y la incentivación para la innovación en el sector. Sin embargo, las desventajas, como la posible saturación del mercado y la dependencia excesiva de un solo socio comercial, también son factores a considerar. Es esencial que los importadores ecuatorianos estén preparados para adaptarse a esta dinámica cambiante, implementando estrategias comerciales eficientes y manteniendo altos estándares de calidad para seguir siendo competitivos en este mercado en evolución.

A pesar de los avances significativos en el entendimiento sobre las importaciones de bicicletas eléctricas en Ecuador y las implicaciones del acuerdo comercial con China, aún existen áreas que requieren una investigación más profunda y detallada. Entre las interrogantes que persisten se encuentran: ¿Cómo afectará la eliminación de aranceles a largo plazo en la industria nacional de bicicletas eléctricas? ¿Cuál será el papel de la innovación local frente a la creciente competencia extranjera? ¿Qué medidas pueden adoptar las empresas locales para mantenerse competitivas y, al mismo tiempo, contribuir al desarrollo económico y sostenible del país? Estas preguntas esenciales subrayan la necesidad de una investigación continua y exhaustiva en este campo, ya que las respuestas no solo beneficiarán a los empresarios y consumidores ecuatorianos, sino que también arrojarán luz sobre las dinámicas cambiantes del comercio internacional y la sostenibilidad ambiental en el contexto de las bicicletas eléctricas. Investigaciones futuras podrían proporcionar valiosas perspectivas para guiar políticas y estrategias comerciales, asegurando un desarrollo económico equitativo y sostenible en Ecuador.

En última instancia, los datos proporcionados por los tres gráficos subrayan de manera inequívoca que el mercado de bicicletas eléctricas en Ecuador está experimentando un crecimiento sustancial. Este fenómeno se alimenta de diversos factores, incluyendo no solo la calidad mejorada

y los precios reducidos de las bicicletas eléctricas chinas, sino también la creciente conciencia pública sobre los beneficios de la movilidad sostenible y la influencia estacional de la época de lluvias en Ecuador, que hace que las bicicletas eléctricas sean una alternativa más atractiva para el desplazamiento.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Alonso Morencia, D. (2022). *Plan de empresa: Producción y venta de bicicletas eléctricas* [Tesis de grado en comercio]. Universidad de Valladolid. <https://uvadoc.uva.es/bitstream/handle/10324/55952/TFG-J-455.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Guevara Alban, G., Verdesoto Arguello, A., y Castro Molina, N. (2020). Metodologías de investigación educativa (descriptivas, experimentales, participativas, y de investigación-acción). *RECIMUNDO*, 4(3), 163-173. [https://doi.org/10.26820/recimundo/4.\(3\).julio.2020.163-173](https://doi.org/10.26820/recimundo/4.(3).julio.2020.163-173)

Álvarez Risco, A. (2020). Clasificación de las investigaciones. Universidad de Lima, Facultad de Ciencias Empresariales y Económicas, Carrera de Negocios Internacionales.

Ávila-López, L. A.-L.-M. (2020). *DETERMINANTES DE LA INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA CHINA EN LATINOAMÉRICA*. <https://doi.org/10.15381/quipu.v28i58.18436>

Barletti, A. (2023). *El Hambre del Dragón: El plan de China para comerse al mundo*. <https://books.google.es/books?id=9RvAEAAAQBAJ&lpg=PT3&ots=SSb2N95r4l&dq=acuerdo%20comercial%20china%20ecuador%202023%20bicicletas%20electricas&lr&hl=es&pg=PT7#v=onepage&q&f=true>

Caraballo Zamudio, E. J. (2020). *Propuesta de diseño para el proceso de ensamble de bicicletas eléctricas para la empresa Biológica Vehículos eléctricos SAS*. Obtenido de Especialización en Gestión de Proyectos [724]

Castillo, D. (2023). PRIMICIAS. Obtenido de <https://www.primicias.ec/noticias/economia/ecuador-china-acuerdo-comercial-firma/>

Joselyne, P. (2022). *“IMPORTACIÓN DE BICICLETAS ELÉCTRICAS COMO SOLUCIÓN*. <http://repositorio.ulvr.edu.ec/bitstream/44000/5427/1/T-ULVR-4416.pdf>

Juliana Gonzalez Jauregui, D. T. (2023). *La presencia económica de China en Sudamérica: implicaciones para las dinámicas de cooperación intrarregional*. Obtenido de URVIO: Revista Latinoamericana de Estudios de Seguridad.

López Benítez, J. A. (2021). *ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DE LAS IMPORTACIONES DE*. <http://repositorio.ulvr.edu.ec/bitstream/44000/4386/1/T-ULVR-3593.pdf>

Muguiro Del Rivero, M. (2022). *El papel de la innovación tecnológica en la hegemonía mundial. La rivalidad EEUU - China*. Obtenido de <http://hdl.handle.net/11531/56761>

Pico Alvarado, J. Y. (2022). *Guayaquil, Autor o Fuente. (Año). Guayaquil, denominada como la ciudad puerto, tiene una población que sobrepasa los dos millones de habitantes. Su apresurado crecimiento demográfico y la insuficiente planificación del aire, especialmente la generada por* . Obtenido de <http://repositorio.ulvr.edu.ec/handle/44000/5427>

Silva Ordoñez, I. F. (jul de 2022). *Creación e implementación de una nueva línea de comercialización de bicicletas eléctricas para la Empresa Alemotos de la ciudad de Ambato*. Obtenido de <https://repositorio.uta.edu.ec/jspui/handle/123456789/35535>

Xataka. (2022). *La bicicleta eléctrica gana espacios en el transporte urbano*. *Ekos*.

Navarrete, P. A. (2019). *EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN EL EMPLEO, COMERCIO E INVERSIÓN DEL SECTOR FLORICULTOR EN COLOMBIA A PARTIR DE LA VIGENCIA DEL TRATADO DE LIBRE COMERCIO CON ESTADOS UNIDOS*

<http://repository.unipiloto.edu.co/bitstream/handle/20.500.12277/6423/Evaluaci%C3%B3n%20del%20impacto%20en%20el%20empleo%2C%20comercio%20e%20inversi%C3%B3n%20del%20sector%20floricultor%20en%20Colombia%20a%20partir%20de%20la%2>

[0vigencia%20del%20Tratado%20de%20Libre%20Comercio%20con%20Estados%20Unidos.pdf?sequence=1&isAllowed=y](#)

Solano Ruiz, Jorge; Ubieta Alonso, Suyen (2019) Integración económica y acuerdos comerciales:
Una revisión conceptual 15-41

ANEXOS

Preguntas:

1. Situación Actual y Cambios: ¿Podrías proporcionar una descripción general de cómo piensas que será el proceso de importación de bicicletas eléctricas en Ecuador antes y después de la implementación del acuerdo comercial con China?

El proceso de la importación de las bicicletas es un poco complejo en el presente porque piden muchos documentos y las baterías como son de litio son catalogados como productos delicados y esto hace mas difícil traerlas, también hay muchas demoras en la aduana para dar la salida autorizada de la importación, tengo la esperanza de que con la entrada en vigor de el acuerdo comercial haya una disminución de los documentos requeridos y se agilite la salida de las mercancías para así ser mas eficientes en tiempo.

2. Impacto en los Volúmenes: Desde tu punto de vista, ¿cree usted que habrá cambios significativos en los volúmenes de importación de bicicletas eléctricas como resultado del acuerdo comercial?

Si, seguramente habrá un gran aumento de la importación y con ello el aumento del volumen de la importación de bicicletas eléctricas ya que estarán a mejor precio y será mas atractivo para el comprador como para el comerciante.

3. Beneficios y Desafíos: ¿Qué beneficios consideras que traerá el acuerdo comercial en términos de importación de bicicletas eléctricas? ¿Y cuáles han sido los principales desafíos o dificultades que has enfrentado?

Bueno pues el mayor beneficio que hemos leído es el arancel 0 para las bicicletas eléctricas lo que nos da mucha alegría, también hemos leído que será mucho mas ágil y simplificado el proceso de presentar documentación.

4. Barreras Burocráticas: ¿Has experimentado cambios en los procedimientos burocráticos o aduaneros para la importación de bicicletas eléctricas después de la implementación del acuerdo? ¿Qué tipo de barreras persisten o se han reducido?

Si, serán más rápidos y ágiles gracias a que habrá menos trabas y mas apertura

5. Competencia y Mercado: ¿Cómo ha afectado el acuerdo comercial la competencia en el mercado de bicicletas eléctricas en Ecuador? ¿Has observado la entrada de nuevos competidores o cambios en la participación en el mercado?

Si, claro como era de esperar en un mercado que esta en crecimiento siempre llegan nuevos competidores lo que hace que haya una fluctuación en los precios unos competidores vienen con una propuesta de precio económico y otros con calidad y precios mas altos, nosotros hemos aumentado la participación de mercado y hemos subido un poco los precios porque también hay mas demanda y damos un producto de calidad.

6. Futuro y Recomendaciones: ¿Qué esperas para el futuro en términos de importación de bicicletas eléctricas bajo este acuerdo comercial? ¿Tienes alguna recomendación o sugerencia para mejorar el proceso y aprovechar mejor los beneficios del acuerdo?

Yo espero un aumento de las ventas y de la variedad de bicicletas importadas y con esto una mayor oportunidad de llegar a nuevos clientes, mi recomendación es buscar un muy buen proveedor para que te acompañe en todo el proceso y que sepas que te va a dar un producto de calidad y con una buena garantía.

7. Últimas Reflexiones: ¿Hay algo más que consideres importante mencionar en relación con el impacto del acuerdo comercial en la importación de bicicletas eléctricas?

Creo que habrá un antes y después en las importaciones en el ecuador con este acuerdo ya que agilizará los tramites, bajara o eliminará los aranceles en muchos productos, también para

las exportaciones será muy bueno para nosotros que exportamos nuestro producto nacional seremos muy beneficiados con este acuerdo. muchos empleos se generarán también, será bueno para la economía ecuatoriana.

Cierre:

Agradecimiento: "Agradezco sinceramente tu participación y tus aportes valiosos. Estos incisos son esenciales para comprender cómo ha afectado el acuerdo comercial a la importación de bicicletas eléctricas en Ecuador".